

光大至峇六拜輕快鐵路線

6站設“泊車轉換”

(檳城25日讯) 檳州地方政府委员会主席曹观友指出, 光大至峇六拜的轻快铁路线有28个停靠站, 有约6站将设有“泊车转换”(Park and Ride) 设施。

“轻快铁属大结构, 无法在每个轻快铁停靠站提供‘泊车转换’设施。至于‘泊车转换’站的详情有待公布。

他指出, “泊车转换”设施, 具有公共交通工具如接驳巴士服务, 便利民众将轿车停泊在泊车场后, 乘搭接驳巴士至轻快铁站, 搭乘轻快铁。

他今早出席大马(檳城)亨利行国际资

产顾问公司(Henry Butcher)主办, “公允价值计量、经济前景、制造业机遇与挑战”座谈会时, 如是回应出席者的提问。

就業機會隨著增加

较早前, 在座谈会问答环节上, 民众提问是否会沿著轻快铁路线, 兴建泊车场且提供“泊车转换”系统, 以便利民众使用轻快铁。

另外, 曹观友说, 檳州经济将在檳交通大蓝图下受益, 包括新投资预计可提供46万个工作岗位。

“檳州就业机会将随著州内交通系统的

改善而增加, 因此, 州政府采取吸引人才回流政策, 填补工作岗位。”

他补充, 至于负责轻快铁单位未来仍会依据市场需求, 增设路线。

投资檳城董事拿督李家全则说, 檳城的制造业和服务业引领其他州属, 而提供就业机会是留住人才重要策略。

与会者有玮力产业集团执行董事拿督黄振裕、大马(檳城)亨利行国际资产顾问公司董事张宝发、高级副主席王家武、马银行投资经济学家苏海米、毕马威北马区负责人黄国成, 及檳城研究院经济学系主任林金华。

曹观友指出, 若陆路公共交通委员会有条件批准轻快铁路线图, 预料8月份开始进行为期3个月的公众谘询且展示该路线图, 搜集民意。

双溪里蒙巴士总站、檳城特

預料8月進行公眾諮詢

易购、峇央峇鲁阳光广场及檳城国际机场, 将作为移动式展示站, 而陆路公共交通委员会位于吉隆坡的总社、檳城

办公室, 及光大3楼行政中心, 则圈定为固定展示地点。

他也说, 檳州交通理事会成员目前研读交通大蓝图和填海

地用途的计划书, 下周二(28日)开会反映意见。

他说, 至于檳岛南部填海计划环境评估, 依然等待中央政府通知是否通过。



■黄振裕(左4)赠送纪念品给张宝发(左起)、苏海米、曹观友、李家全、林金华、黄国成和王家武, 感谢他们分享资讯。