



## 光大至峇六拜輕快鐵路線待批

# 至少5停車轉乘服務

(檳城) 檳州地方政府委员会主席曹观友说, 全长30公里, 共28个站的光大至峇六拜轻快铁路线, 预计会有至少5个“停车转乘”(Park and Ride) 服务, 并预料会在7月获得陆路交通委员会有条件批准, 之后也会进行为期3个月的公开巡回展览, 收集公众意见。

公开巡回展览地点已锁定, 包括在联邦及州政府办事处如吉隆坡陆路交通局总部、陆路交通局檳城办事处、州政府行政中心(光大三楼) 进行为期3个月的固定展览和在双溪里蒙长途巴士总站、特易购、阳光广场及檳城国际机场进行为期两三个星期的临时展览, 方便公众咨询和反馈, 但日期未定。



▲张宝发(左一起)、苏海米、曹观友、黄振裕、李家全、林金华、黄国成及王家武在会上合照。

### 曹觀友：料8月巡迴展

曹观友说, 若陆路交通委员会能在7月通过这路线图, 这巡回展览便可从8月开始, 但原定在6月通过的南岸填海计划环境冲击评估报告至今没有下文。

他说, 这路线的站与站之间相隔800公尺至1公里, 而“停车转乘”则让公众可停放车辆搭乘轻快铁, 以及会有巴士服务; 未来也会因为市场需求而增加路线。

他也说, 檳州交通理事会成员已经分成两个小组, 针对公共交通系统及填海计划进行完整资料研究, 并将在来临星期二的会议上从经济、社会、环境等角度进行讨论。

他昨日出席大马(檳城)亨利行在玮力产业集团举行的工业工作坊, 主讲“檳城交通大蓝图”时, 这么说。

他说, 一些青年因香港、新加坡等城市有客观收入而外流, 而州政府相信檳州的就业机会会随交通系统的改善而增加, 州政府会努力来挽留和吸引其他地方的人才来檳工作。

李家全提醒业者追上科技

### 李家全提醒业者追上科技

投资檳城董事拿督李家全则提醒业者要紧跟时代及科技步伐, 否则会处在被淘汰的困境, 尤其檳州以制造和服务业这两大领域为主要经济领域, 所以更要积极跟上步伐。

“如要留下人才, 就需要有就业机会, 那就得引入制造和服务业。”

### 經濟學家：令吉易受世界經濟影響

马银行投资银行首席经济学家苏海米说, 令吉容易受到世界经济的影响, 加上英国脱欧已成定局, 未来18个月内还有西班牙、德国、美国等会进行选举, 全球的政治

治局势在金融市场带有举足轻重的角色, 影响全球经济表现。

他认为, 虽然苏格兰和北爱尔兰酝酿脱离英国, 但英国为国际金融中心也非一日建成, 虽然面对种种因

素, 却还会保留其国际金融地位。

玮力产业集团执行董事拿督黄振裕也在会上致词, 出席者包括大马(檳城)亨利行顾问公司董事张宝发、高级副主席王家武、毕马威北马区负责人黄国成及檳城研究院经济学系主任林金华。