

获陆交会批准后 槟轻快铁路线图巡回展示

(檳城 26 日讯) 全长 30 公里的光大至峇六拜及直透人造岛的轻快铁计划路线图，预计在 7 月获得陆路交通委员会 (SPAD) 批准后，将会瞬即于 8 月间以巡回方式公开向民众展示，以搜集民意，尤其是受途经路线影响的民众意见。

掌管槟州地方政府、交通道路管理、治水工程委员会的行政议员曹观友指出，这些公开展示地点包括光大三楼、环境部、受影响的相关路段如双溪里蒙巴士交替站等。展示期为 3 个月，以巡回方式向民众搜集意见及说明细节。

他在公允价值计量、经济前景，制造业的机遇与挑战研讨会上，主讲槟城交通大蓝图划特别更新计划后，向记者这样说。此项研讨会是由玮力产业集团执行赞助。

南岸填海报告没音讯

出席者有 HENRY BUTCHER 槟城区高级副总裁王家武、董事张宝发，槟城研究院总执行长林金华、KPMG 特许会计公司合伙人黄国成、马来亚投资银行集团首席经济学家苏海米、

马来亚银行执行副总裁兼区域总监拉贞德兰哥鲁等。

他表示，槟州交通大蓝图计划执行伙伴 SRS 集团已把所有资料呈交当局，目前在等待中央的消息，惟原定于 6 月通过的南岸填海计划环境冲击评估报告，迄今仍无音讯。

曹观友回应丹绒武雅区州议员郑雨周之前所提出的问题，他说，当局经过详细研究后，认为槟城人口不多，不过政府会极力增加槟州人口数量；因此，目前无需拥有庞大载客量的地铁。反之，载客量少的轻快铁则较适合。

他形容，未来的交通系统提升也能够制造工作机会，打造更符合永续生活概念的居住环境，能够将年轻人留在槟城，同时也吸纳外州人才。

交通理事会分组研讨 公交系统及填海计划

曹观友透露，新届槟州交通理事会将在周二针对槟州交通大蓝图分成 2 个小组讨论，各组针对公共交通系统及填海计划进行资料研讨，然后对外分享心得与见解。

玮力产业集团执行董事拿督黄振裕致词时指出，当前经济

状况对各界业者而言极具挑战，但他相信危机就是转机，在窄小阴暗的隧道终点将会迎来曙光。

黄振裕表示，槟城汇集美食、人文气息，而现今且医药设备齐全，是非常具有商业发展潜力的城市；即将到来的槟城交通大蓝图更是令投资者兴奋。



出席产业研讨会的嘉宾参观玮力产业的发展项目，左二起拉贞德兰哥鲁、黄国成、李家全、吴敬恒、黄振裕、曹观友、张宝发及王家武。